



## Commande bi-compression

Introduction	2
Vue éclatée	3
Démontage de la DCC	4
Montage de la DCC	16



## Introduction

### Généralités:

Tenez compte des conseils suivants, lorsque vous travaillez sur des produits WP Suspension conformément au présent manuel de maintenance. Utilisez toujours des outils propres de professionnel. Vous avez régulièrement besoin, en plus de l'outillage commun, de l'outillage spécial de WP Suspension.

Ces outils numérotés individuellement 'T' (disponibles chez WP Suspension) vous évitent d'endommager les pièces.

Utilisez toujours des plaques protectrices en aluminium, lorsque vous serrez nos produits ou nos pièces dans l'étau.

Remplacez toujours les pièces endommagées ou usées.

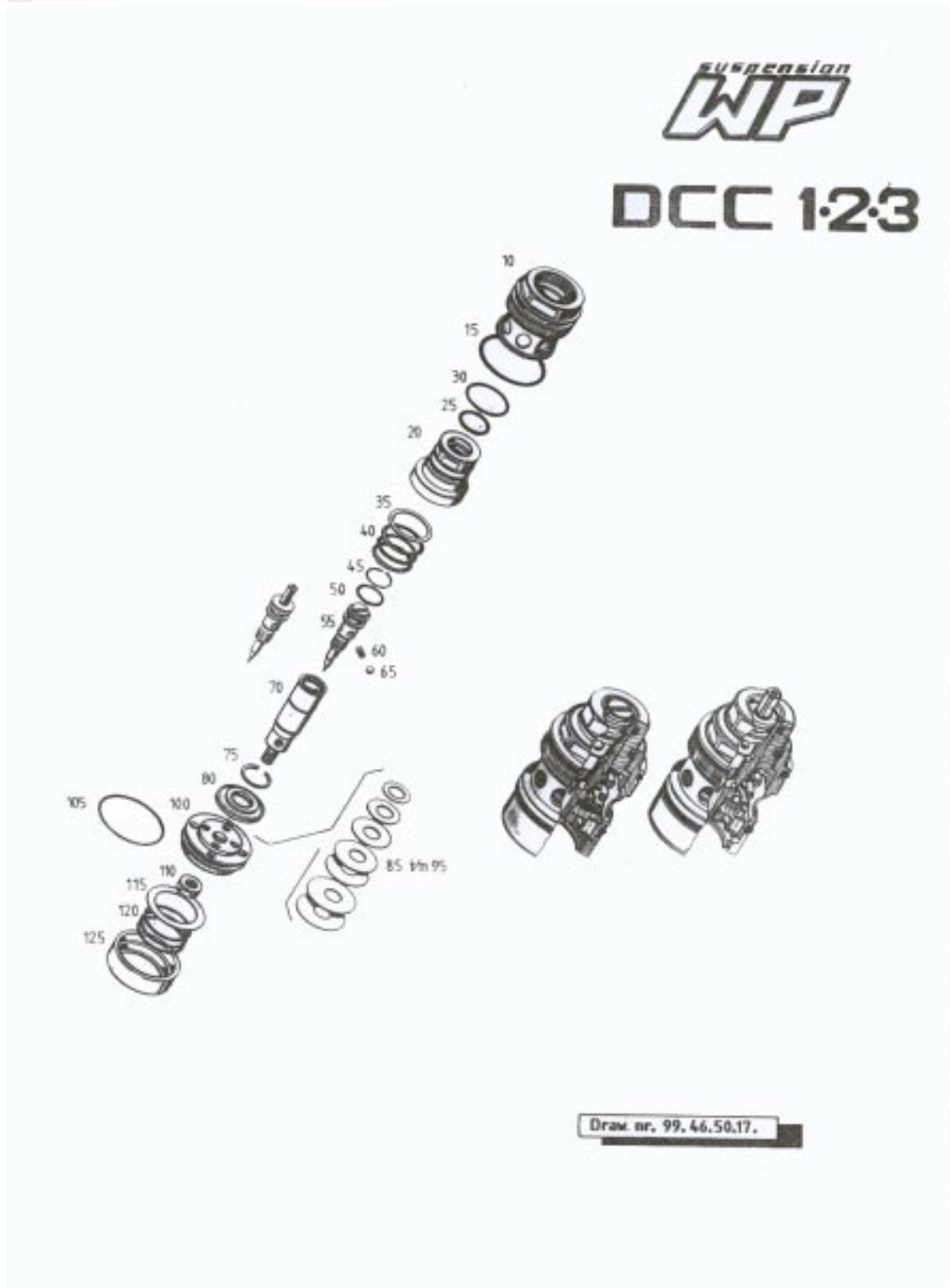
Nettoyez toutes les pièces avant le montage.

### Attention:

Il est nécessaire à plusieurs reprises de monter des pièces avec T131, T132 et T163.

Ces pièces doivent sécher pendant au moins quatre heures! !

Vue éclatée



## Démontage de la DCC

DCC = Dual Compression Control

DCC des amortisseurs "TOUT TERRAIN".

Boulon hexagonal de dimension 17 pour le réglage de compression grande vitesse.

Vis de réglage pour le réglage de compression basse vitesse.





1. Enlevez le couvercle avec le boulon hexagonal de réglage de compression grande vitesse.



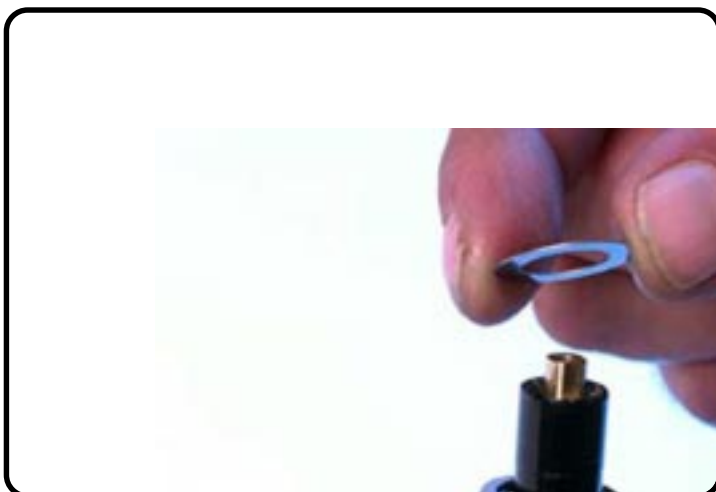
2.



Sortez, dans le sens des aiguilles d'une montre, le boulon hexagonal de réglage du couvercle. (dimension 17)



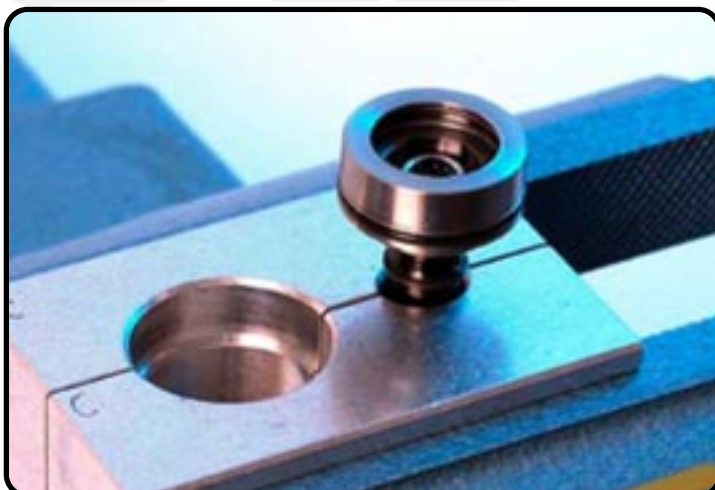
Le boulon hexagonal de réglage hors du couvercle.



Enlevez la plaque (faux-plateau) du ressort.



Enlevez le ressort grande vitesse.



Serrez le mécanisme dans T1208S.



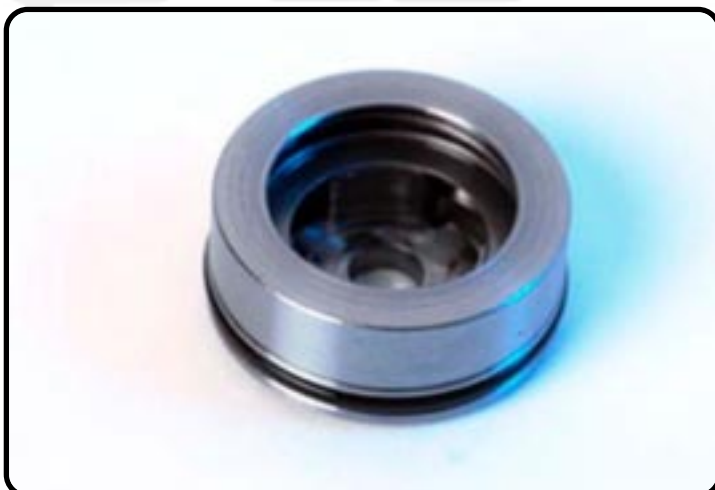
Dévissez l'écrou.  
(dimension 10)



Dévissez l'écrou de l'adaptateur  
d'amortissement.



Enlevez le piston et le mécanisme du  
clapet anti-retour.



Coté clapet anti-retour.



Coté piston de la DCC.



Démontez le joint torique.



Enlevez le disque.  
Faites attention au sens de montage!!!



Retirez l'ensemble (des cales)  
d'amortissement.  
Faites attention au sens de montage!!!



Enlevez le circlips de l'adaptateur d'amortissement.



Ne serrez pas trop le mécanisme dans le bloc de serrage dans cette position



Vissez le bouton ou la vis (DCC "tout terrain ") de compression basse vitesse.



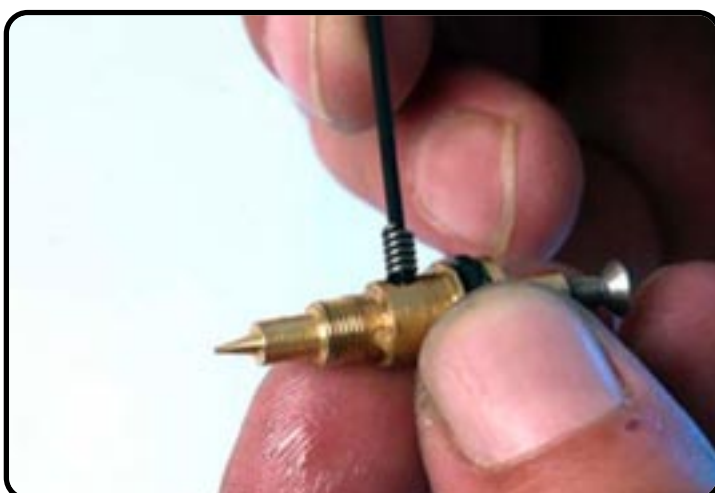
Enlevez le circlips de l'adaptateur d'amortissement.



Dévissez complètement avec le bouton de réglage ou un tournevis (tout terrain) l'aiguille basse vitesse.



Démontez ou retirez l'aiguille de réglage basse vitesse.  
Faites attention au ressort et à la bille en acier.



Enlevez la bille en acier et le ressort.



Sortez le joint torique de la gorge du couvercle.



Sortez le joint torique de la gorge du boulon hexagonal grande vitesse.



Sortez le joint torique à l'intérieur.

**Manuel de maintenance**

**DCC**

**Produit**

**Vue éclatée**

**Démontage & Montage**



Ensemble des constituants du mécanisme de la DCC.

## Montage de la DCC



Placez le ressort dans l'aiguille de réglage basse vitesse.



Graissez avec T159 l'extrémité du ressort et le joint torique.



Placez la bille d'acier sur le ressort.



1. Placez l'aiguille de réglage de l'adaptateur d'amortissement.



2.



Vissez complètement l'aiguille.



Placez le circlips dans la gorge de l'adaptateur d'amortissement.



Placez le circlips.



Placez le disque.  
Faites attention au sens de montage!!!



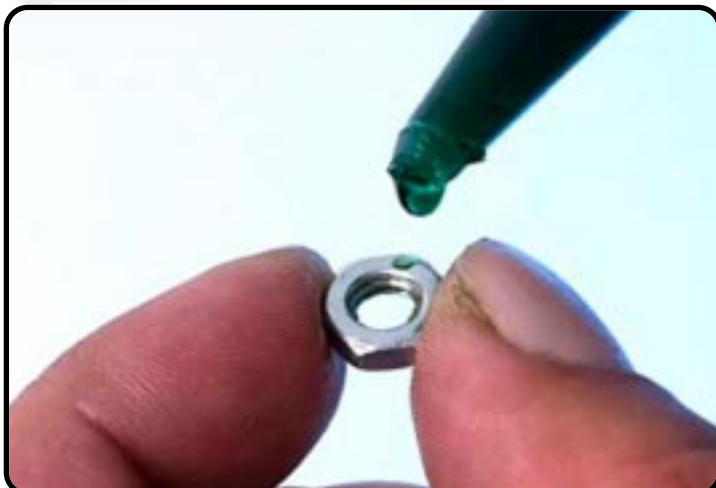
Remplacez l'ensemble de réglage de la DCC.  
Faites attention au sens de montage!!!



1. Remplacez le piston et le mécanisme du clapet anti-retour.



2.



Imbibez le filet de l'écrou avec T132.



Serrez l'écrou jusqu'à un couple de 4Nm.



Placez le ressort de réglage grande vitesse.



Remplacez la plaque (faux- plateau).



Pièce de réglage grande vitesse avec son joint torique.



Placez le joint torique dans la gorge du boulon hexagonal de réglage grande vitesse.



Graissez le joint torique avec T159.



Graissez le joint torique à l'intérieur avec T159.



Placez le joint torique de la gorge du couvercle.



Placez le boulon hexagonal dans le couvercle.



Vissez, dans le sens contraire des aiguilles d'une montre, le boulon hexagonal de réglage grande vitesse dans le couvercle de la DCC.

Pour d'autres instructions se reportez à vomplément du manuel de maintenance 5018 PDS 2002 amortisseur pour le montage de la DCC dans l'amortisseur.